



Montagehilfe durch farbliche Markierung auf Motorradreifen

Unsere Recherchen haben folgendes Ergebnis gegeben:

Continental

Continental hat keine Montagehinweise in dieser Richtung.

Bridgestone

Ein gelber Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden.

Metzeler

Ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Bei zwei roten Punkten ist diese Gewichts-differenz noch geringfügig höher (im Zehntel-Gramm Bereich).

Dunlop

Der gelbe Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Rennreifen (NHS) haben ausser gelben auch noch andere Punkte; diese sind mischungs- und karkassenrelevant.

Michelin

Michelin hat keine Montagehinweise in dieser Richtung.

Pirelli

Ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Bei zwei roten Punkten ist diese Gewichts-differenz noch geringfügig höher (im Zehntel-Gramm Bereich).

Avon

Es sind uns keine Markierungen bekannt.

Heidenau

Ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden.