

2026

AFM / FR



# MTB NEWS

SCHWALBE 

# **SOMMAIRE**

---

## **INFO**

---

- 3**   Éditorial
  - 4**   Gamme
  - 6**   Types de construction
  - 8**   Gommes
  - 9**   Marquages
  - 10**  Radial
- 

## **PNEUS**

---

- 13**  Romy
- 14**  Magic Mary
- 15**  Tacky Chan
- 15**  Shredda F
- 16**  Shredda R
- 16**  Albert
- 17**  Eddy Current
- 17**  Nobby Nic
- 18**  Rick



## LA GAMME SCHWALBE

# NOS NOUVEAUX PRODUITS VTT EN 2026

Cette brochure présente les nouveautés Schwalbe de la gamme VTT pour l'année 2026. Nous souhaitons vous informer le plus tôt possible des changements importants qui se profilent.

Nous avons réorganisé notre catalogue qui ne contiendra plus que deux gammes de produits différentes : la Schwalbe Line et la Schwalbe PRO Line. Le but est de mettre l'accent sur Schwalbe et sur le produit, avec des caractéristiques adaptées à un domaine d'application donné, la version PRO étant résolument orienté vers la performance maximum. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet en page 4.

En parallèle, nous avons décidé de simplifier notre catalogue. Avec la présentation de nos nouveautés au Sea Otter Festival 2026, nous réduisons notre gamme VTT de 30%.

Notre objectif est de vous permettre de choisir plus facilement le pneu le plus adapté à vos besoins. La gamme VTT Schwalbe va ainsi subir des changements fondamentaux: nous passons de cinq types de carcasse à trois, en ajoutant plusieurs modèles équipés de la carcasse radiale. Dans un premier temps, ces changements concerneront les pneus Trail et Gravity, tandis que les pneus XC suivront en 2027.

Nos gommes évoluent également, il s'agit essentiellement de changements de nom. Le mot ADDIX disparaît, et la gomme Speedgrip devient MID. Enfin, nous lançons une série d'innovations : une nouvelle formule de gomme Ultra Soft, une structure Gravity PRO améliorée, et le pneu Romy entièrement repensé.



# RÉORGANISATION DE NOS GAMMES

## PRO LINE ET SCHWALBE LINE

À l'avenir, les désignations Active, Performance et Evolution vont disparaître de la gamme. Le but est de mettre en avant la marque Schwalbe et le produit. Il n'y aura plus qu'un niveau au-dessus de la gamme Schwalbe (qui remplace les gammes Active et Performance) : la Schwalbe PRO Line.

PRO désigne la version performance pour chaque domaine d'application (et vient logiquement remplacer l'ancienne gamme Evolution).

- ▶ Transition
- New Labels
- Models
- Discontinued items
- New Models
- Alternative model

2026	Sea Otter	Eurobike	
Nobby Nic			partially Romy
Hans Dampf			Romy
Tacky Chan			+ Radial
Big Betty			Alternative: Albert, Tacky Chan
Magic Mary			
Albert			
Eddy Current Front			Alternative: Albert, Magic Mary
Eddy Current Rear			+ Radial
Shredda			

# LES MODÈLES QUI SORTENT DU CATALOGUE ET LES MODÈLES QUI LES REMPLACENT

Chez Schwalbe, nos produits font l'objet d'un développement permanent afin que tout le monde puisse tirer le meilleur parti de son vélo. Certains modèles, comme Big Betty ou Hans Dampf, vont prendre une retraite bien méritée, mais leurs successeurs sont bien évidemment déjà sur la ligne de départ.

## MODÈLES SORTIS DU CATALOGUE



### **HANS DAMPF**

Le pneu polyvalent pour la montagne et l'Enduro



### **BIG BETTY**

Pneu arrière associé à Magic Mary



### **EDDY CURRENT FRONT**

Le pneu "indestructible" pour VTTAE

## ALTERNATIVES



### **ROMY**

Nouveau pneu piste offrant un maximum de plaisir, d'adhérence et de contrôle



### **ALBERT**

Bande de roulement moins ouverte pour sols durs, privilégiant durabilité et faible résistance au roulement



### **TACKY CHAN**

Bande de roulement plus ouverte pour sols meubles, privilégiant vitesse et précision



### **ALBERT**

Bande de roulement moins ouverte pour sols durs, privilégiant durabilité et faible résistance au roulement



### **MAGIC MARY**

La légende de la descente et de l'Enduro avec sa structure polyvalente pour tous les types de terrain

# TOUS NOS DIFFÉRENTS TYPES DE CONSTRUCTION SONT RÉORGANISÉS

## CLARIFICATION ET SIMPLIFICATION

- Super Downhill et Super Gravity fusionnent pour devenir **GRAVITY PRO** (la version GRAVITY, plus abordable, est également disponible dans la gamme Schwalbe).
- Super Race devient **RACE PRO**. RACE PRO vient également remplacer Super Ground.
- Super Trail devient **TRAIL PRO** (également disponible en version plus économique dans la gamme Schwalbe). Dans ce cas, seul le nom change.

Cette simplification va faciliter la recherche du pneu le plus adapté. En fonction du domaine d'application de votre choix - **GRAVITY, RACE ou TRAIL** - vous pourrez sélectionner le modèle qui vous convient le mieux.

## D'AUTRES CHANGEMENTS À VENIR

- Bike Park devient **GRAVITY**.
- Double Defense devient **TRAIL**, mais uniquement pour les profils GRAVITY (Magic Mary et Tacky Chan).

### Amélioration de notre construction GRAVITY PRO :

- Utilisée en championnat du monde Enduro et de Descente depuis 2021.
- Optimisée pour la structure radiale, mais également disponible en structure diagonale classique.
- Résistance aux déformations et aux crevaisons : structure à 6 couches sous la bande de roulement et 4 couches sur les flancs.
- Plus notre protection anti-crevaison Apex à renfort textile.
- Protection supplémentaire contre le burping en optimisant l'utilisation des matériaux.

## TYPE DE CONSTRUCTION GRAVITY PRO

- 1 6 couches sous la bande de roulement
- 2 4 couches sur les flancs
- 3 Protection anti-crevaison Apex à renfort textile
- 4 Protection supplémentaire contre le burping en optimisant l'utilisation des matériaux sur la tringle
- 5 Protection supplémentaire des flancs avec SnakeSkin



TACKY CHAN

**MY2027**

**BIKEPARK**

**SUPER  
DOWNHILL**

**SUPER  
GRAVITY**

# GRAVITY

---

Magic Mary  
Tacky Chan

# GRAVITY PRO

---

Albert (Radial)  
Eddy Current (Radial)  
Magic Mary (Radial)  
Romy (Radial)  
Shredda F & R (Radial)  
Tacky Chan (Radial)

**DOUBLE  
DEFENSE**

**SUPER  
TRAIL**

# TRAIL

---

Magic Mary  
Nobby Nic  
Romy  
Tacky Chan

# TRAIL PRO

---

Albert (Radial)  
Magic Mary (Radial)  
Nobby Nic  
Romy (Radial)  
Tacky Chan (Radial)

**SUPER  
RACE**

**SUPER  
GROUND**

# RACE PRO

---

Romy  
Tacky Chan

Les pneus XC suivront  
en 2027

# DU NOUVEAU AUSSI POUR NOS MÉLANGES DE GOMMES :

## ADDIX DISPARAÎT

Le mot Addix ne sera plus utilisé pour les produits VTT. Les gommes proprement dites ne changent pas ou ont été améliorées. La gomme Mid (anciennement Speedgrip) a été optimisée pour son domaine d'application.

## ULTRA SOFT

La toute nouvelle gomme Ultra Soft a été développée pour la Coupe du Monde de Descente.

### Avantages :

- Amorti amélioré de 50% par rapport à la version précédente.
- Plus d'adhérence sur sol mouillé pour les conditions difficiles : Amaury Pierron a remporté la Coupe du Monde 2024 aux Gets avec plus de 6 secondes d'avance.
- Les avantages en matière de performance ne nuisent pas à la durée de vie du pneu.

## ÉGALEMENT DANS LA GAMME SCHWALBE

**Autre nouveauté pour 2026 :** nos gommes de qualité sont également employées dans la gamme Schwalbe, en les adaptant aux domaines d'application concernés.

## AUTRES CHANGEMENTS CONCERNANT LES GOMMES

- Tous les pneus **PRO** sont produits à partir de caoutchouc naturel issu du commerce équitable (Fair Rubber)
- La gomme Green Compound (une gomme composée exclusivement de polymères issus de matières premières renouvelables et recyclées) est également employée dans les pneus VTT de la gamme Schwalbe.



## ADDIX SPEED → SPEED

La gomme destinée aux compétitions XC : elle permet à nos pneus XC de franchir un nouveau seuil de performance.

## ADDIX SPEEDGRIP → MID

Notre ancienne gomme universelle ADDIX Speedgrip est rebaptisée Mid. Elle présente le champ d'application le plus vaste de nos gommes : XC, All Mountain et Trail.

## ADDIX SOFT → SOFT

Fait le lien entre de nombreuses disciplines différentes, dans les univers de l'Enduro et de la Descente, de l'All Mountain et du Trail.

## ADDIX ULTRA SOFT → ULTRA SOFT

Nouveau développement, avec plus d'amorti, plus d'adhérence sur sol mouillé, et une durée de vie toujours aussi longue. Pour un usage intense en Enduro et en Descente.

● Speed

● Mid

● Soft

● Ultra soft



# MARQUAGES OPTIMISÉS ET NOUVEAU LOOK



★ **SCHWALBE TRAIL** *MAGIC MARY — TLR — 29x2.40*  
SOFT

★ **SCHWALBE** *NOBBY NIC*  
TUBE TYPE — 29x2.25

Les marquages portent la nouvelle **identité visuelle de Schwalbe**, et **la taille et l'ordre** des informations affichées ont été revus :

Variante de la construction (+ **PRO**)      Modèle      Variante      Dimen-  
sions

★ **SCHWALBE GRAVITY PRO** *MAGIC MARY — TLR — 29x2.50*  
*ULTRA SOFT — RADIAL*

Gomme      Radial

- La **version** concernée sera mentionnée en premier, par exemple Schwalbe Gravity, Schwalbe Trail ou tout simplement Schwalbe.
- Cette mention peut être suivie de la mention **PRO** en bleu (s'il s'agit d'une version **PRO**).
- Le **nom du modèle**, Magic Mary, par exemple, suit.
- Viennent ensuite les informations sur la **variante** (à chambre à air ou TLR, Tubeless Ready), les **dimensions** et la **gomme**.
- Enfin, le cas échéant, s'il s'agit d'un **pneu à structure radiale**.

# LA RÉVOLUTION RADIALE : REPENSER LES PNEUS VTT

## LES DERNIÈRES AVANCÉES DU LABORATOIRE SCHWALBE

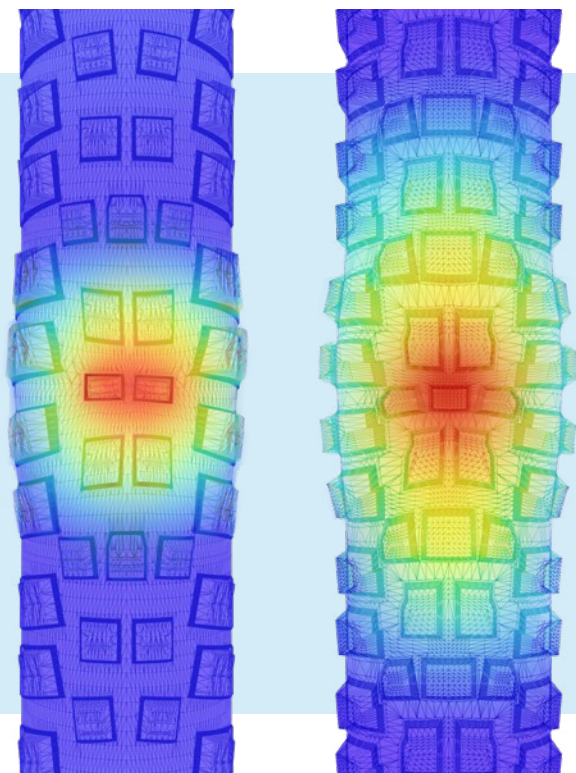
Nous avons mis au point des pneus VTT à technologie radiale tout spécialement pour la Coupe du Monde de Descente, du jamais vu dans le monde du pneu VTT ! Cette nouvelle technologie s'appuie sur une structure de carcasse entièrement repensée.

Amaury Pierron a effectué un incroyable come-back. Avec nos pneus à structure radiale, il a gagné à Val di Sole avec près de 5 secondes d'avance, et plus de 6 secondes aux Gets, une véritable éternité en compétition.



**MAGIC MARY**  
Standard

**ALBERT**  
Radial

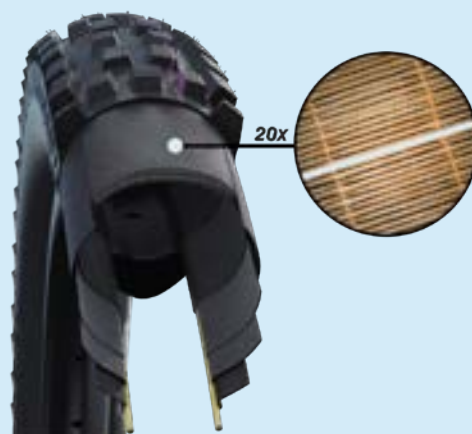


## AVANTAGES

- Les fils de la carcasse sont placés selon un angle plus obtus que sur les autres pneus
- 30% de surface d'appui en plus à pression égale
- Plus d'adhérence, plus d'amortissement plus de sécurité



**Une zone de contact plus étendue grâce à un angle moins aigu des fils de la carcasse : plus d'adhérence, plus d'amorti, plus de sécurité.**



## QUE SIGNIFIE « RADIAL » ?

### LA STRUCTURE RADIALE

Nos pneus à structure radiale révolutionnent le monde du VTT. Nous avons constamment à l'esprit la question suivante au cours de leur développement : comment exploiter la moindre petite zone de contact avec le sol sur un pneu ? Notre réponse : une nouvelle structure de carcasse ! Les fils de la carcasse, disposés selon un angle de 45° sur les pneus classiques, présentent un angle beaucoup plus aigu dans nos pneus à structure radiale. Cette technologie ouvre de nouvelles dimensions dans le comportement des pneus de vélo.

### DÉFORMATION PONCTUELLE

Les matériaux de la carcasse se chevauchent moins longtemps, avec moins de tension. Ainsi, le pneu se déforme de manière plus sélective et peut réagir avec plus de souplesse, en s'adaptant aux déformations du sol sans sacrifier l'adhérence et la sécurité.

### SURFACE DE CONTACT PLUS GRANDE

À pression égale, les pneus à structure radiale offrent 30% de surface de contact en plus par rapport aux pneus classiques. Même en augmentant la pression de 50%, la surface d'appui reste supérieure de 15%.

### PLUS D'ADHÉRENCE, PLUS D'AMORTI, PLUS DE PISTE

La zone de contact accrue et la plus grande souplesse se traduisent par plus d'adhérence, plus d'amorti, plus de sécurité et plus de confort, pour tirer le meilleur parti des pistes et chemins ! Le pneu absorbe mieux les chocs et rend la suspension plus efficace, il est littéralement collé au sol. Et cela vaut également pour les VTTAE, qui bénéficient d'une traction bien supérieure avec la technologie radiale.





Valable pour la version PRO



NOUVEAU

## ROMY

Nouveau pneu Trail offrant un maximum de plaisir, d'adhérence et de contrôle

- Pneu Trail offrant un maximum de plaisir, en montée et en descente.
- Le choix facile d'un pneu VTT : pour un vélo Trail, All Mountain ou un VTTAE léger.
- Crampons latéraux imposants pour plus d'adhérence en virage et plus de contrôle.
- Bande de roulement au motif resserré pour un meilleur roulement et une bonne durabilité.
- Plus léger que la plupart des pneus Enduro, tout en restant très robuste et durable.
- Premier pneu avec une version radiale disponible en 2,4".
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant du système de recyclage Schwalbe.

### PRO, TRINGLES SOUPLES - HS646

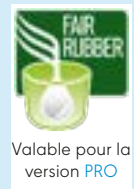
	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	62-584	27,5x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1155	115 kg	11654706	74,90
	62-584	27,5x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	990	115 kg	11654711	69,90
	63-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1275	115 kg	11654709	79,90
	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1065	125 kg	11654714	74,90
	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1065	115 kg	11654715	74,90
29"	62-622	29x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1230	115 kg	11654707	74,90
	62-622	29x2,40	RACE PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	970	115 kg	11654710	69,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1050	125 kg	11654712	69,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1050	125 kg	11654713	69,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1050	125 kg	11654752	74,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1355	115 kg	11654708	79,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1130	125 kg	11654716	74,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1130	125 kg	11654717	74,90

COMPOUND ● Soft ● Mid

### TRINGLES SOUPLES - HS646

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	62-584	27,5x2,40	TRAIL	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1005	115 kg	11654718	44,90
29"	62-622	29x2,40	TRAIL	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1070	115 kg	11654719	44,90

COMPOUND ● Mid



# MAGIC MARY

La légende de la Descente et de l'Enduro



- Avec de nouveaux marquages.
- Avec de nouvelles carcasses et la nouvelle gomme Ultra Soft.
- Versions radiales supplémentaires pour répondre à la demande.
- Les versions radiales 63-584 et 63-622 sont désormais disponibles avec un nouveau design des flancs, en conservant le même niveau de performance et de protection.
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant de notre système de recyclage Schwalbe (sauf compound Ultra Soft).



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS447

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
<b>26"</b>	60-559	26x2,35	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,6-3,5/23-50	1025	115 kg	11600538.04	69,90
<b>27,5"</b>	62-584	27,5x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1255	115 kg	11600511.04	74,90
	62-584	27,5x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1255	115 kg	11600537.04	74,90
	62-584	27,5x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1085	115 kg	11600539.04	69,90
	62-584	27,5x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1085	115 kg	11654278.01	69,90
	63-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1325	115 kg	11654599.01	79,90
	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1120	115 kg	11654686	74,90
	65-584	27,5x2,60	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,2-2,6/17-38	1115	115 kg	11601010.02	69,90
	65-584	27,5x2,60	GRAVITY PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,2-2,6/17-38	1290	115 kg	11601051.03	74,90
	70-584	27,5x2,80	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,2-2,6/17-38	1200	120 kg	11601012.02	69,90
<b>29"</b>	57-622	29x2,25	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,7-3,8/24-55	1040	110 kg	11601026.02	69,90
	62-622	29x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1340	125 kg	11600615.04	74,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1155	125 kg	11600616.04	69,90
	62-622	29x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1340	125 kg	11654090.02	74,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1155	125 kg	11654279.01	69,90
	62-622	29x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Flancs bronze	max. 3,5/50	1340	125 kg	11654382.01	74,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1190	115 kg	11654597.01	74,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1410	115 kg	11654598.01	79,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1410	115 kg	11654684	79,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1190	115 kg	11654685	74,90
	65-622	29x2,60	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,2-2,6/17-38	1185	115 kg	11601102.02	69,90
	65-622	29x2,60	GRAVITY PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,2-2,6/17-38	1375	115 kg	11654048.02	74,90
65-622	29x2,60	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	1,2-2,6/17-38	1185	115 kg	11654457.01	69,90	

COMPOUND ● Ultra Soft ● Soft

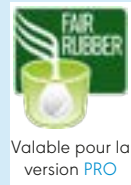
## TRINGLES SOUPLES - HS447

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
<b>26"</b>	60-559	26x2,35	GRAVITY	●	TLR	E-25	Noir	1,6-3,5/23-50	1300	115 kg	11654687	49,90
<b>27,5"</b>	62-584	27,5x2,40	TRAIL	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1125	125 kg	11654528.01	44,90
	62-584	27,5x2,40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1365	115 kg	11654688	49,90
<b>29"</b>	62-622	29x2,40	TRAIL	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1200	125 kg	11654527.01	44,90
	62-622	29x2,40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1455	125 kg	11654689	49,90

COMPOUND ● Soft

# TACKY CHAN

Le pneu de Descente le plus rapide au monde



- Avec de nouveaux marquages.
- Nouvelles variantes et nouvelles dimensions pour remplacer Big Betty.
- Nouvelles dimensions : 2.5" avec carcasse radiale exclusivement.
- Profil optimisé pour les pneus à structure radiale : nouvelle répartition 2-2 des crampons pour plus de contrôle, zone de transition moins ouverte pour un pilotage plus progressif, avec un meilleur freinage.
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant de notre système de recyclage Schwalbe (sauf compound Ultra Soft).



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS625

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	62-584	27,5x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1040	125 kg	11654535.01	69,90
	62-584	27,5x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1210	125 kg	11654536.01	74,90
	62-584	27,5x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1210	125 kg	11654741	74,90
	63-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1310	115 kg	11654694	79,90
	63-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1310	115 kg	11654695	79,90
	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1100	115 kg	11654698	74,90
29"	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1100	115 kg	11654699	74,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1105	125 kg	11654531.01	69,90
	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1105	125 kg	11654532.01	69,90
	62-622	29x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1285	125 kg	11654533.01	74,90
	62-622	29x2,40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1285	125 kg	11654534.01	74,90
	62-622	29x2,40	RACE PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1025	125 kg	11654544.01	69,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1395	115 kg	11654696	79,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1395	115 kg	11654697	79,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1170	115 kg	11654700	74,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1170	115 kg	11654701	74,90

COMPOUND ● Ultra Soft ● Soft

## TRINGLES SOUPLES - HS625

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	62-584	27,5x2,40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1310	115 kg	11654702	49,90
	62-584	27,5x2,40	TRAIL	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1070	125 kg	11654704	44,90
29"	62-622	29x2,40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1395	115 kg	11654703	49,90
	62-622	29x2,40	TRAIL	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1140	125 kg	11654705	44,90

COMPOUND ● Soft

# SHREDDA F

Adhérence ultime sur sol meuble



- Shredda Front est rebaptisé Shredda F.
- Avec de nouveaux marquages et la nouvelle gomme Ultra Soft.
- Plus d'adhérence, plus de confort et plus de sécurité grâce à la carcasse radiale.
- Profil optimisé pour la carcasse radiale : design de profil ouvert et profond pour une excellente adhérence, même sur sol meuble.



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS638

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
29"	64-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1530	115 kg	11654553.01	79,90

COMPOUND ● Ultra Soft

# SHREDDA R

Adhérence ultime sur sol meuble



- Shredda Rear est rebaptisé Shredda R.
- Avec de nouveaux marquages et la nouvelle gomme Ultra Soft.
- Plus d'adhérence, plus de confort et plus de sécurité grâce à la carcasse radiale.
- Une profondeur de profil légèrement inférieure à celle du Shredda F, mais offrant une meilleure stabilité.
- Profil optimisé pour la carcasse radiale : design de profil ouvert et profond pour un auto-nettoyage efficace et une excellente adhérence.
- Plus de puissance au sol grâce à une propulsion optimale et une grande force de freinage, en particulier sur les sols meubles.



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS639

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	64-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1465	115 kg	11654555.01	79,90
29"	64-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1560	115 kg	11654554.01	79,90

COMPOUND ● Ultra Soft

# ALBERT

Garantit sécurité et contrôle dans toutes les situations



- Avec de nouveaux marquages.
- Avec de nouvelles versions et la nouvelle gomme Ultra Soft.
- Plus d'adhérence, plus de confort et plus de sécurité grâce à la carcasse radiale.
- Littéralement collé au sol, la déformation du pneu est mieux ciblée.
- Profil optimisé pour la carcasse radiale : de nombreux crampons pour un contrôle maximal et une bonne durabilité.
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant de notre système de recyclage Schwalbe (sauf compound Ultra Soft).



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS641

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	63-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1310	115 kg	11654594.01	79,90
	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1100	115 kg	11654595.01	74,90
	63-584	27,5x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1100	115 kg	11654605.01	74,90
	63-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1310	115 kg	11654681	79,90
29"	65-584	27,5x2,60	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1340	115 kg	11654596.01	79,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1395	115 kg	11654589.01	79,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1170	115 kg	11654590.01	74,90
	63-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1395	115 kg	11654591.01	79,90
	63-622	29x2,50	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1170	115 kg	11654604.01	74,90
	65-622	29x2,60	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1425	115 kg	11654592.01	79,90
	65-622	29x2,60	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1425	115 kg	11654593.01	79,90
	65-622	29x2,60	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1195	115 kg	11654610.01	74,90
	65-622	29x2,60	TRAIL PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,6/38	1195	115 kg	11654611.01	74,90

COMPOUND ● Ultra Soft ● Soft

# EDDY CURRENT

Le pneu indestructible pour VTTAE



- Avec de nouveaux marquages.
- Seule la version pour roue arrière reste au catalogue, avec deux dimensions possibles en version radiale.
- La mention « Rear » disparaît, car il n'y a plus qu'une variante disponible (64 mm au lieu de 65 mm auparavant).
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant de notre système de recyclage Schwalbe.

## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS497

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	64-584	27,5x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1390	115 kg	11654682	79,90
29"	64-622	29x2,50	GRAVITY PRO, Radial	●	TLR	E-50	Noir	max. 2,5/35	1480	115 kg	11654683	79,90

COMPOUND ● Soft

# NOBBY NIC

Le généraliste (pour les vélos Trail, All Mountain et Enduro)



Valable pour la version PRO

- Destiné à l'entrée de gamme : moins de variantes en TRAIL PRO.
- ROMY est une excellente alternative.
- Désormais disponible uniquement en tringles rigides Tubetype, ou en tringles souples TLR.
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant de notre système de recyclage Schwalbe.



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS602

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
27,5"	65-584	27,5x2,60	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,0/45	1005	115 kg	11654114.01	69,90
	70-584	27,5x2,80	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Noir	max. 2,6/38	1090	120 kg	11654116.01	69,90
29"	62-622	29x2,40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	955	125 kg	11654142.02	69,90
	65-622	29x2,60	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,0/45	1070	115 kg	11654115.01	69,90

COMPOUND ● Mid

## TRINGLES SOUPLES - HS602

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
26"	57-559	26x2,25	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,7/54	795	110 kg	11654127.01	39,90
	62-559	26x2,40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	885	115 kg	11654130.02	39,90
27,5"	57-584	27,5x2,25	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,7/54	840	110 kg	11654128.01	39,90
	62-584	27,5x2,40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	920	115 kg	11654131.02	39,90
	62-584	27,5x2,40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Bronze	max. 3,5/50	920	115 kg	11654690	39,90
	65-584	27,5x2,60	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1015	125 kg	11654691	39,90
29"	70-584	27,5x2,80	SCHWALBE	●	TLR	E-25	Noir	max. 3,5/50	1090	125 kg	11654693	39,90
	57-622	29x2,25	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,7/54	895	120 kg	11654129.01	39,90
	62-622	29x2,40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	980	125 kg	11654132.02	39,90
	65-622	29x2,60	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	1080	125 kg	11654692	39,90

COMPOUND ● ADDIX Green

## TRINGLES RIGIDES - HS602

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
26"	57-559	26x2,25	SCHWALBE	●	Chambre	E-50	Noir	max. 3,7/54	710	110 kg	11159128.02	29,90
27,5"	57-584	27,5x2,25	SCHWALBE	●	Chambre	E-50	Noir	max. 3,7/54	740	110 kg	11159129.02	29,90
29"	57-622	29x2,25	SCHWALBE	●	Chambre	E-50	Noir	max. 3,7/54	790	120 kg	11159130.02	29,90

COMPOUND ● ADDIX Green

# RICK

Le choix idéal pour les compétitions XC où chaque dixième de seconde compte



- Variante supplémentaire : XC **PRO**.
- 29x2,4" avec Addix Speed et flancs noirs.
- Fabriqué à partir de noir de carbone recyclé (rCB) provenant de notre système de recyclage Schwalbe.



## PRO, TRINGLES SOUPLES - HS635

	ETRTO	DIMENSIONS	VERSION	GOMME	MONTAGE	VAE	COLORIS	BAR/PSI	G (POIDS)	CHARGE	RÉF.	EUR
<b>29"</b>	62-622	29x2,40	XC <b>PRO</b>	●	TLR	E-50	Noir	max. 3,5/50	760	125 kg	11654672	69,90

COMPOUND ● Speed



Schwalbe Headquarters  
Ralf Bohle GmbH  
51580 Reichshof  
Germany  
T +49 2265 109-0  
[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

Schwalbe Benelux B.V.  
2132 PX Hoofddorp  
T +31 23 5555265  
[www.schwalbe.nl](http://www.schwalbe.nl)

Schwalbe Tyres UK Ltd.  
Shropshire TF1 7ET  
T +44 1952 602680  
[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

Schwalbe North America  
Ferndale, WA  
T +1 888 700 5860  
[www.schwalbetires.com](http://www.schwalbetires.com)

Schwalbe France Sarl  
38510 Morestel  
T +33 4 74805842  
[www.schwalbe.fr](http://www.schwalbe.fr)

Schwalbe Italia S.R.L.  
20864 Agrate Brianza (MB)  
T +39 039 6058078  
[www.schwalbe.it](http://www.schwalbe.it)

Follow us on:  
[facebook.com/schwalbetires](https://facebook.com/schwalbetires)  
[instagram.com/schwalbetires](https://instagram.com/schwalbetires)

**SCHWALBE** 