



Aide de montage à travers le marquage de couleur sur les pneus moto

Nos recherches ont données le résultat suivant:

Continental

Aucune indication de montage connue.

Bridgestone

Un point jaune sur le flanc caractérise le point le plus léger du pneu, celui-ci doit être positionné à la valve.

Metzeler

Un point rouge sur le flanc caractérise le point le plus léger du pneu, celui-ci doit être positionné à la valve. A deux points rouges, la différence de poids est encore légèrement plus haute (dans le domaine d'un dixième de gramme).

Dunlop

Un point jaune sur le flanc caractérise le point le plus léger du pneu, celui-ci doit être positionné à la valve. Les pneus de course (NHS) ont, mis à part les jaunes, encore d'autres points; ceux-ci sont un important mélange et carcasse.

Michelin

Aucune indication de montage connue.

Pirelli

Un point rouge sur le flanc caractérise le point le plus léger du pneu, celui-ci doit être positionné à la valve. A deux points rouges, la différence de poids est encore légèrement plus haute (dans le domaine d'un dixième de gramme).

Avon

Aucune indication de montage connue.

Heidenau

Un point rouge sur le flanc caractérise le point le plus léger du pneu, celui-ci doit être positionné à la valve.